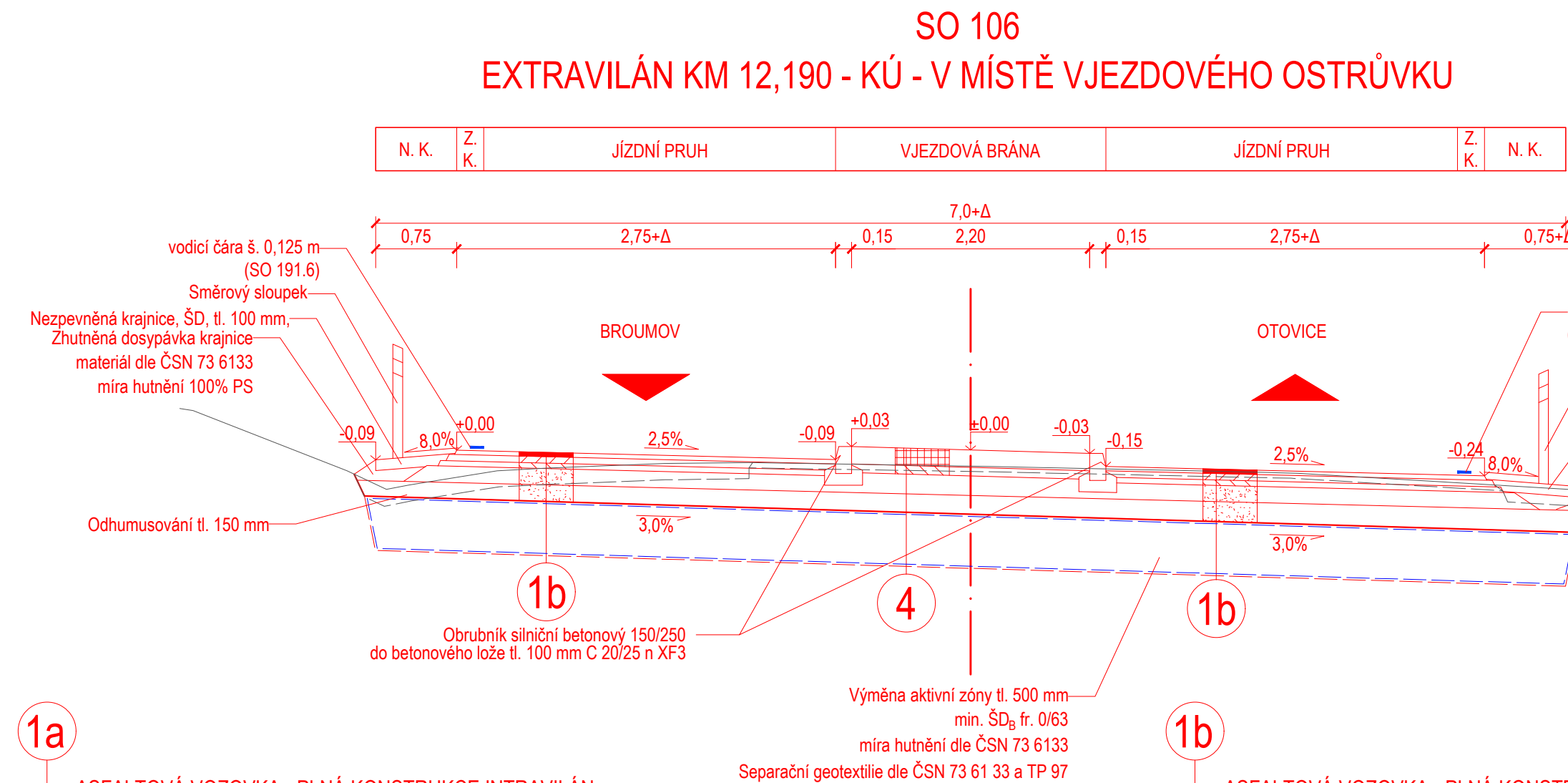
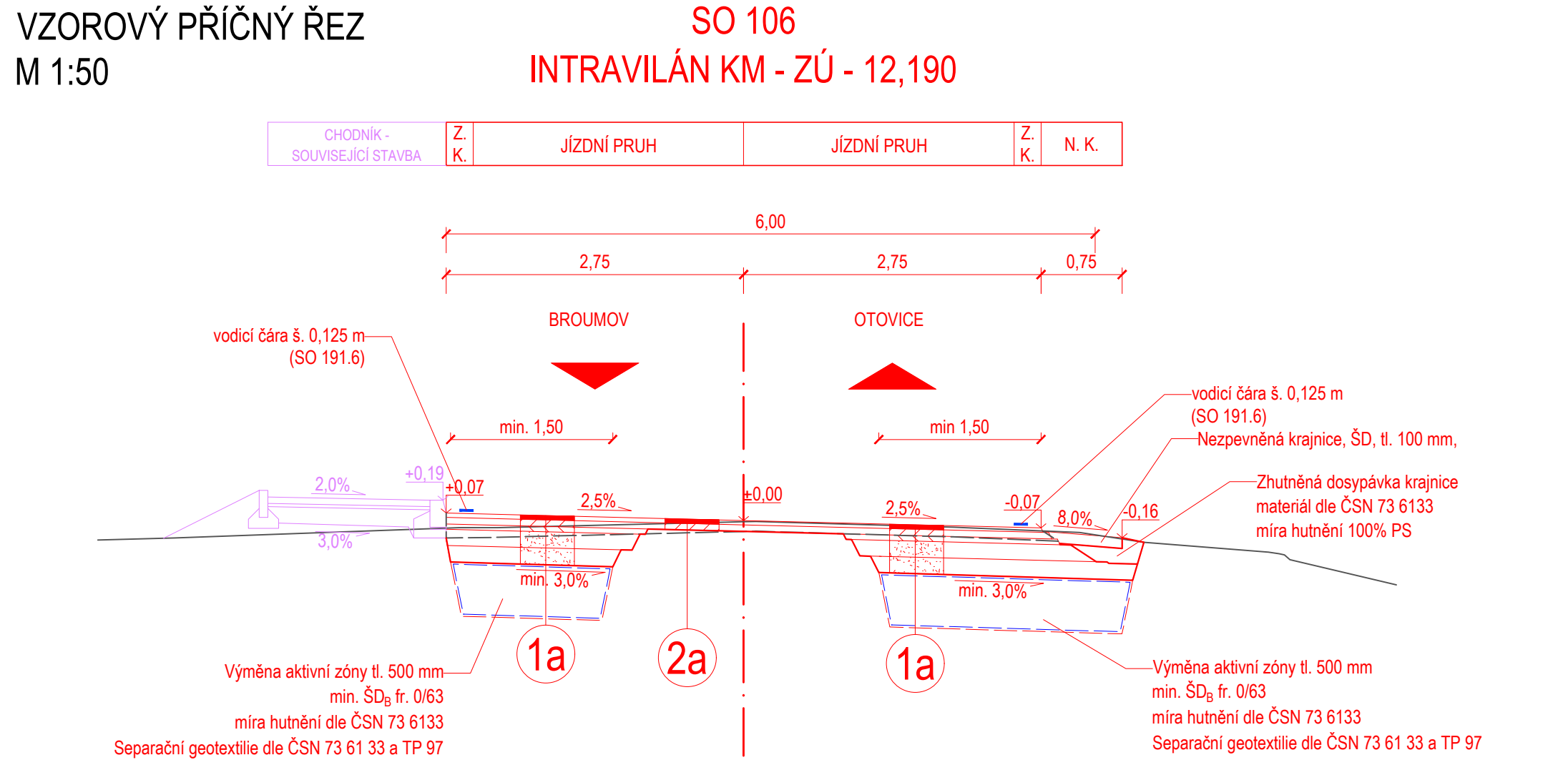


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:50



1a

ASFALTOVÁ VOZOVKA - PLNÁ KONSTRUKCE INTRAVILÁN  
Odstranění stávající vozovky v tl. 440 mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 -1
Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108 -1
Infiltrační postřik kat. emulzí 0,8 kg/m <sup>2</sup>	PI-C		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	RS ŠD <sub>B</sub> *	min. 150 mm	TP 208
Celkem		min. 450 mm	$E_{def,2} \geq 45$ MPa

\*Pozn.: Pro recyklaci za studena na místě bude použit R-materiál, který je nutné stabilizovat zpěněným asfaltem nebo asfaltovou emulzí dle vyhlášky 130/2019 Sb.

2a

ASFALTOVÁ VOZOVKA - FRÉZOVÁNÍ INTRAVILÁN  
Frézování tl. 90 mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 -1
Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
Oprava trhlin dle TP 115			
Celkem		100 mm	

1b

ASFALTOVÁ VOZOVKA - PLNÁ KONSTRUKCE EXTRAVILÁN  
Odstranění stávající vozovky v tl. 400 mm

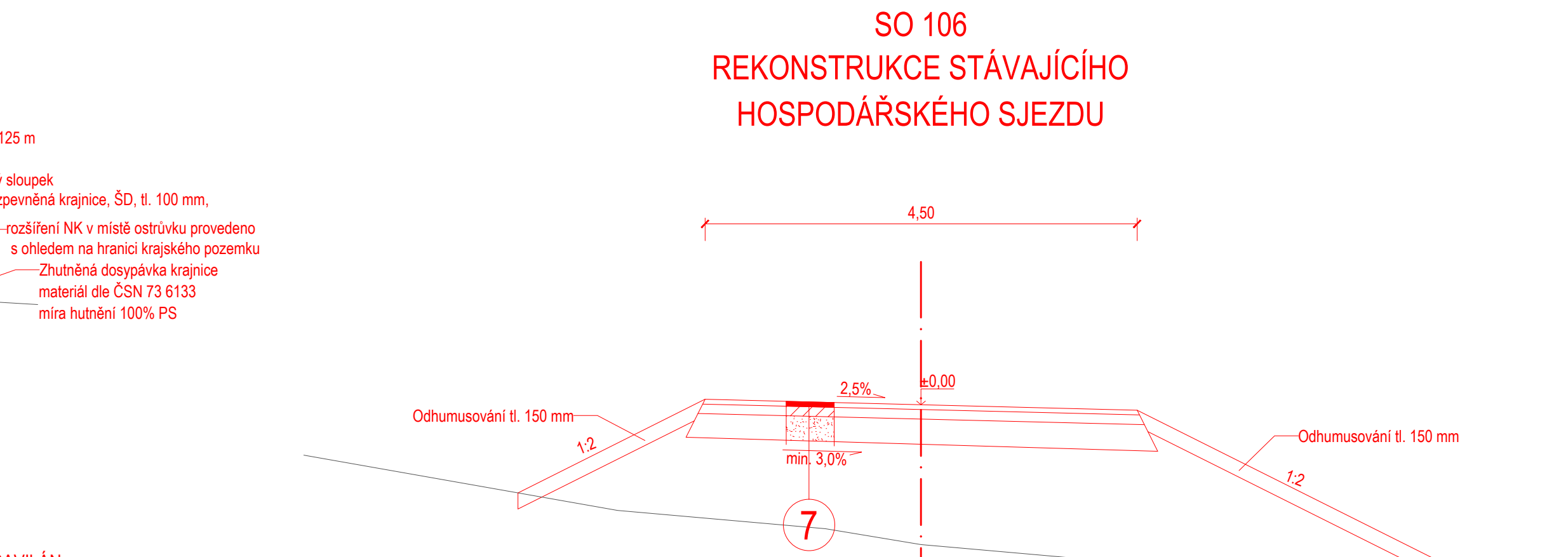
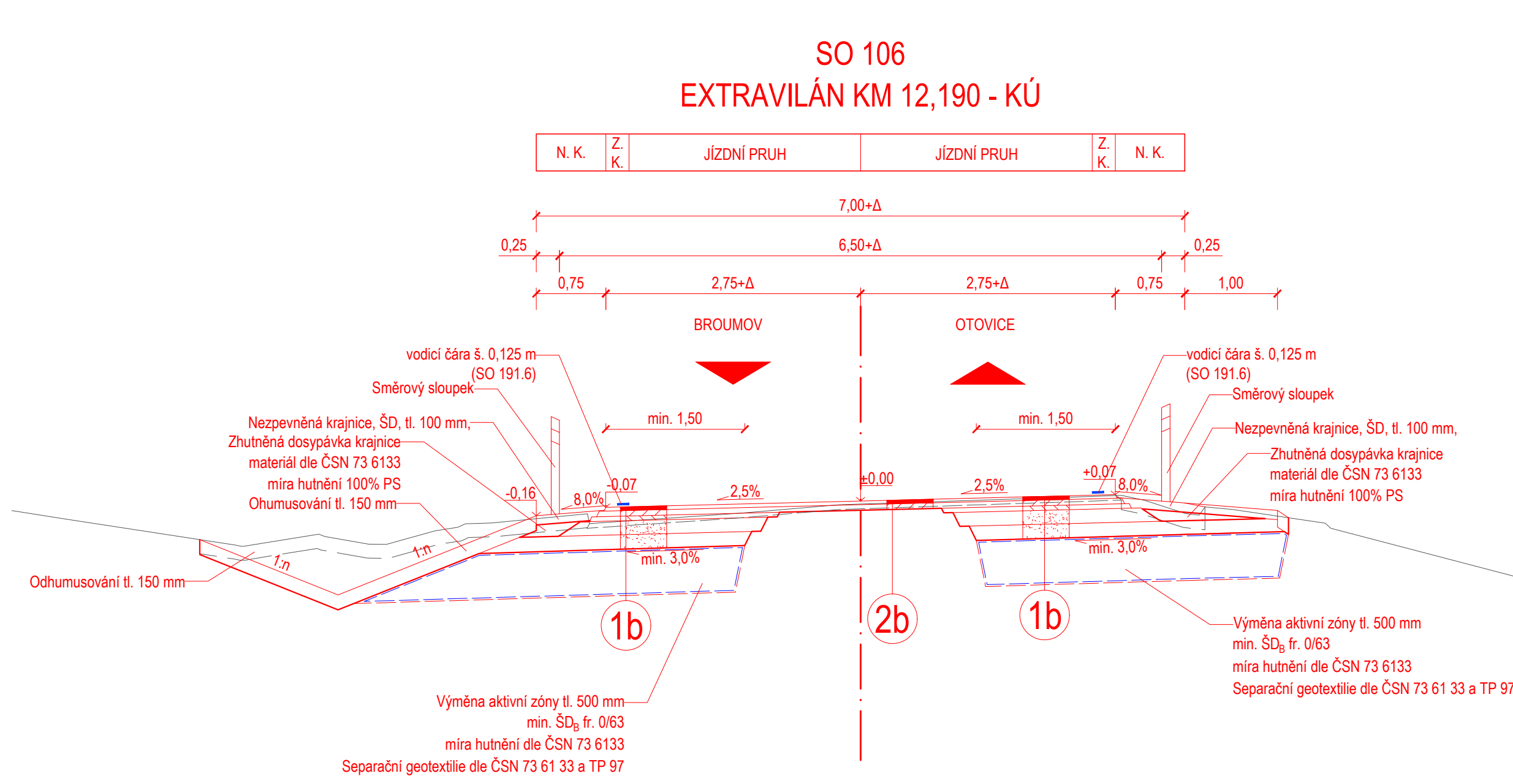
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 -1
Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108 -1
Infiltrační postřik kat. emulzí 0,8 kg/m <sup>2</sup>	PI-C		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	RS ŠD <sub>B</sub> *	min. 150 mm	TP 208
Celkem		min. 450 mm	$E_{def,2} \geq 45$ MPa

\*Pozn.: Pro recyklaci za studena na místě bude použit R-materiál, který je nutné stabilizovat zpěněným asfaltem nebo asfaltovou emulzí dle vyhlášky 130/2019 Sb.

2b

ASFALTOVÁ VOZOVKA - FRÉZOVÁNÍ EXTRAVILÁN  
Frézování tl. 50 mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 -1
Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
Oprava trhlin dle TP 115			
Celkem		100 mm	



4

KAMENNÁ DLAŽBA - OSTRUŽEK

DL	160 mm	ČSN 79 6131
Žulová dlažba	80 mm	
Betonové lože	240 mm	
Celkem		

6

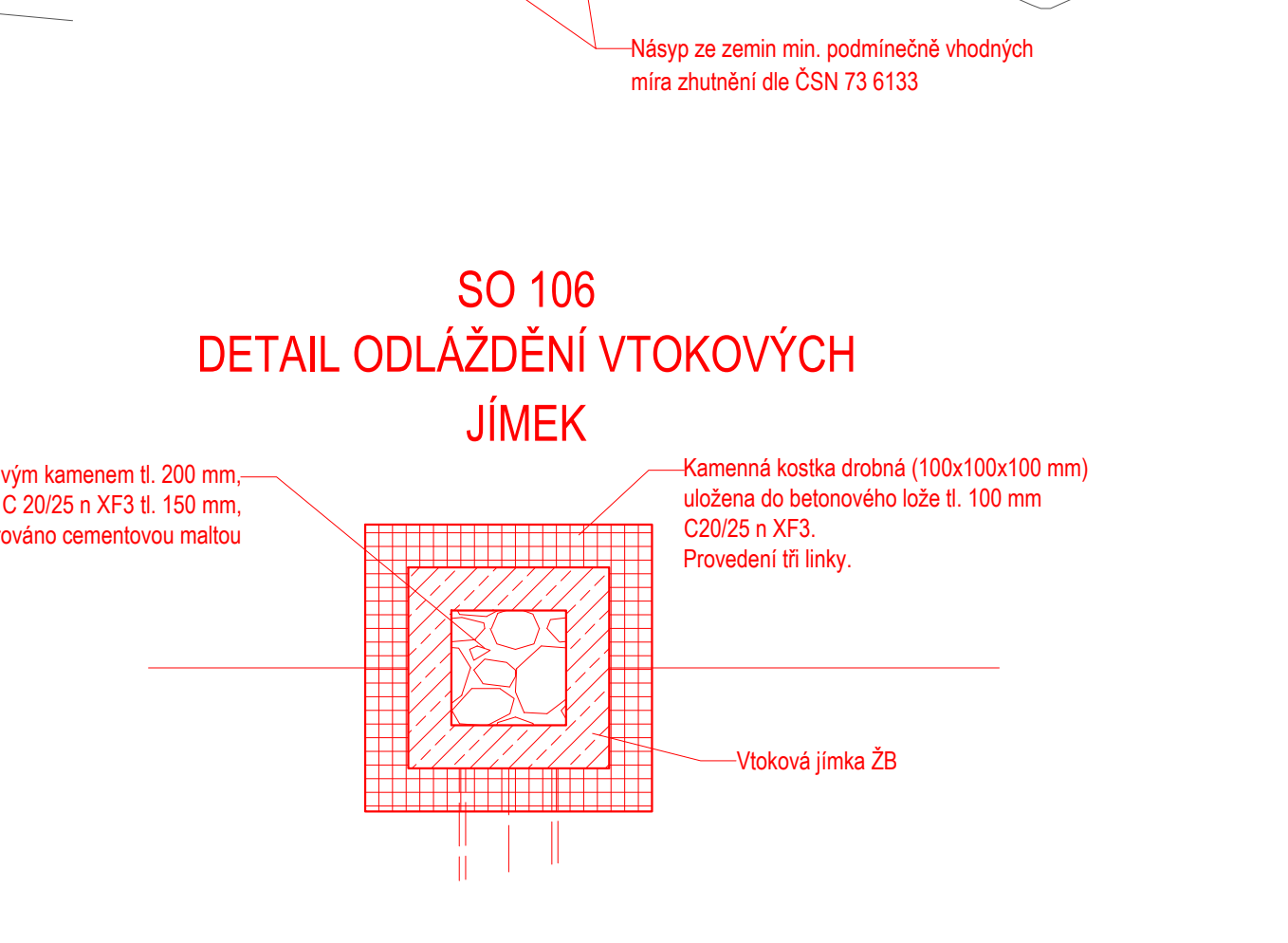
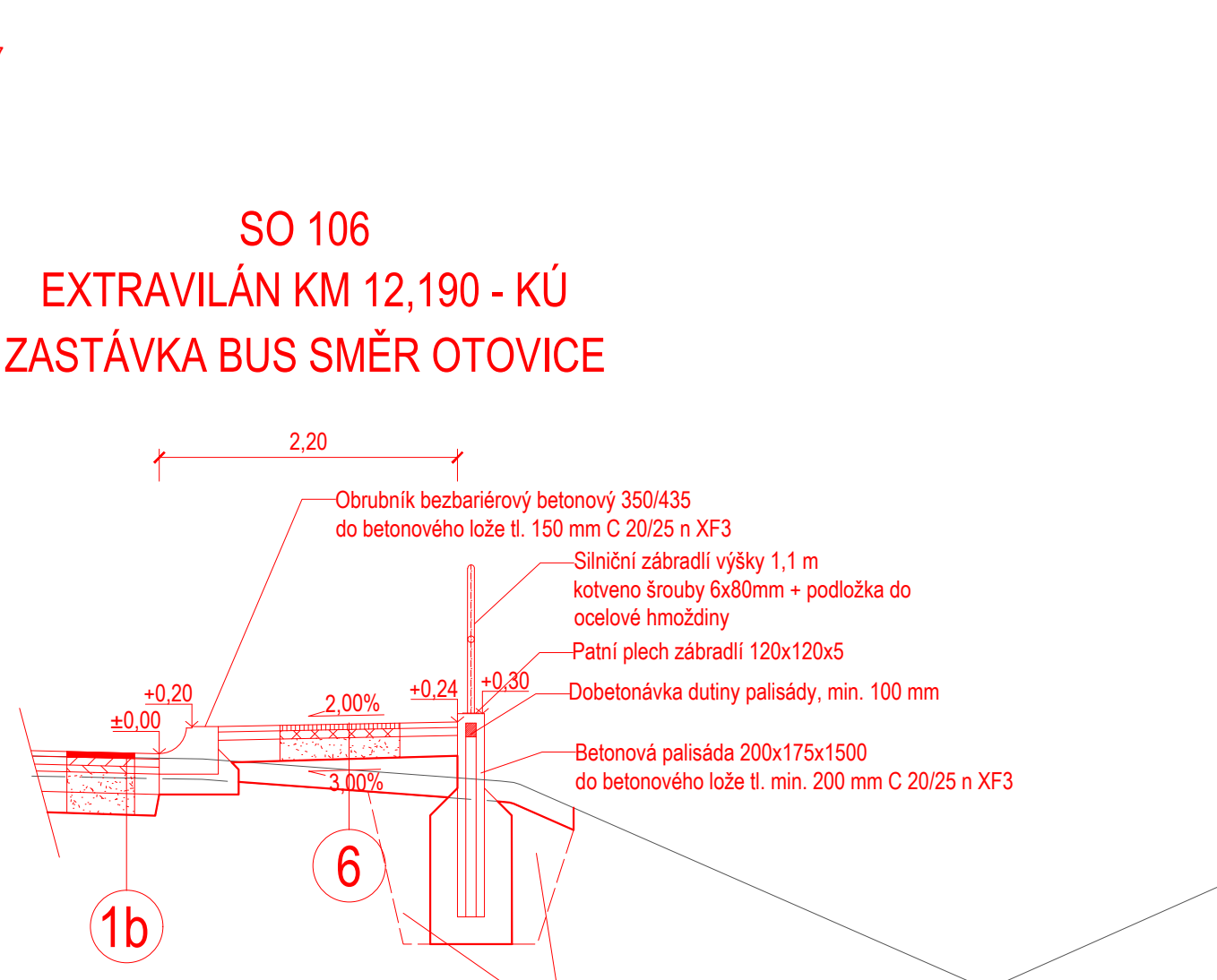
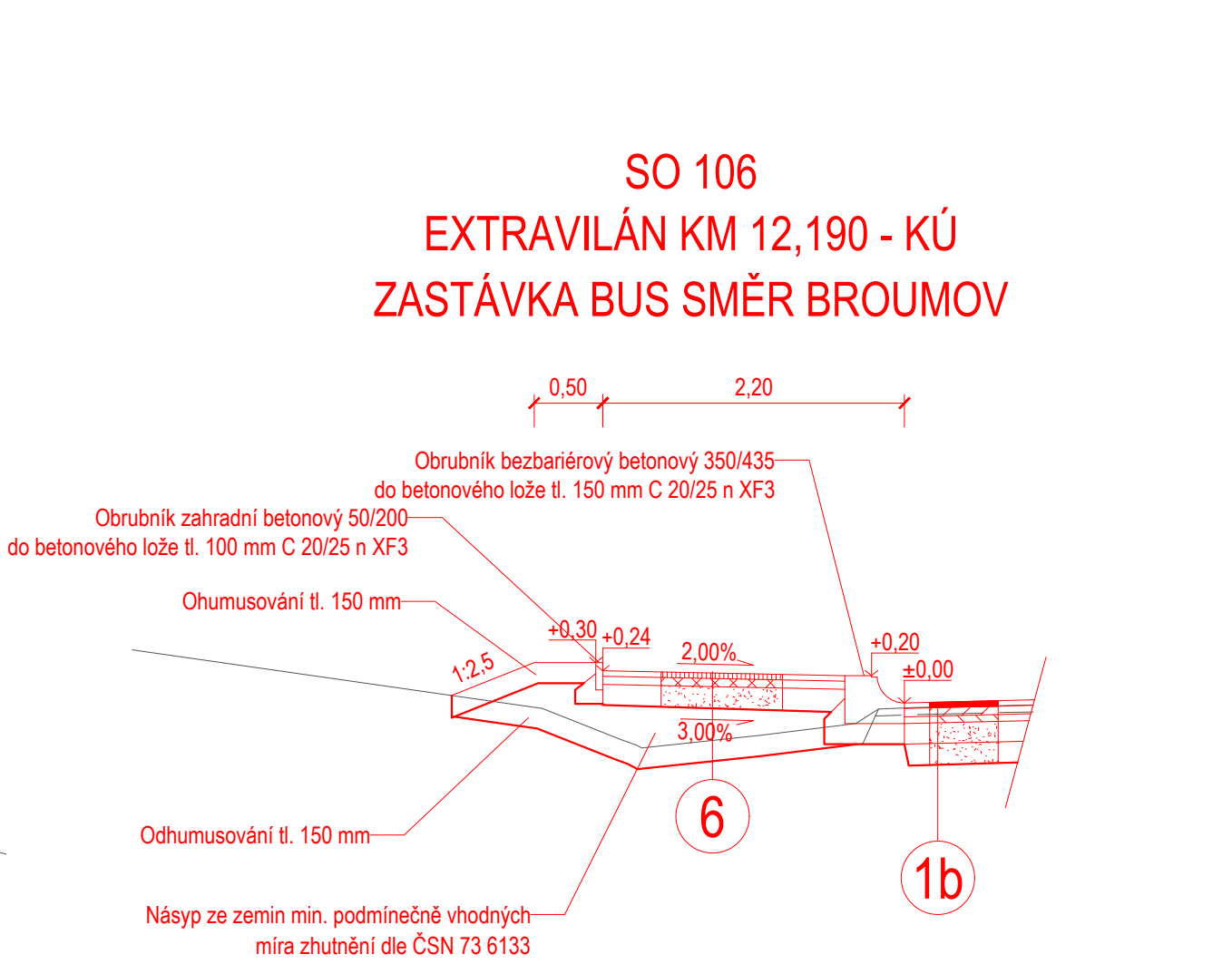
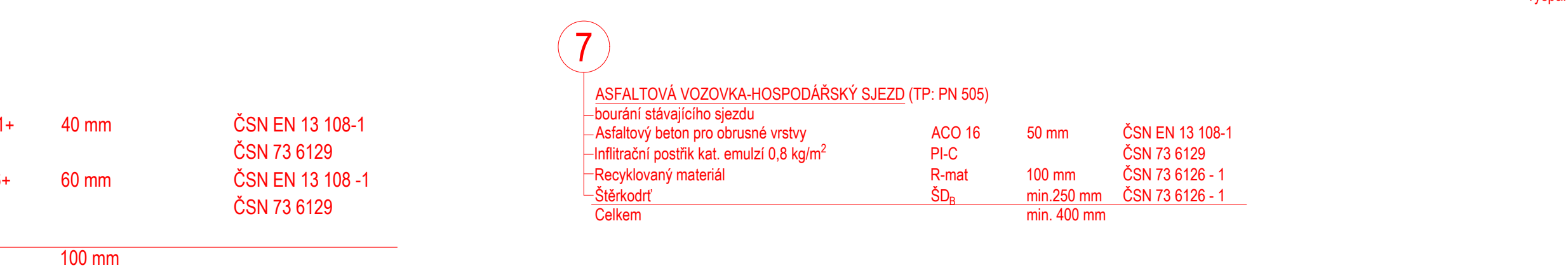
BETONOVÁ DLAŽBA - NÁSTUPIŠTĚ (DLE TP 170: D2-D-2-CH)

DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Dražené kamenivo 4/6	L	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 150 mm
Celkem		min. 240 mm

7

ASFALTOVÁ VOZOVKA-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD (TP: PN 505)

bourání stávajícího sjezdu			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 16	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik kat. emulzí 0,8 kg/m <sup>2</sup>	PI-C		ČSN 73 6129
Recyklovaný materiál	R-mat	100 mm	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 250 mm	ČSN 73 6126 - 1
Celkem		min. 400 mm	



POZN.: RECYKLACE NA MÍSTĚ ZA STUDENA DLE TP 208

- Pro spodní podkladní vrstvu tvořenou ŠD<sub>B</sub> bude využita technologie recyklace za studena.
- Konkrétní popis viz technická zpráva, kapitola 3.2 Recyklace na místě za studena

POZN.: OPRAVA TRHLIN DLE TP 115

Trhliny do šířky max. 25 mm:

- Trhliny se profrézují drážkovací frérou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10-30 mm a hloubky 25-40 mm (v závislosti na původní šířce trhliny).
- Trhliny se vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem.
- Proveďte se penetračně adhezní nátěr svislých stěn trhliny.
- Vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou zalivkovou hmotou za horka. Zalivková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytké množství zalivkové hmoty odstranit. Penetrační nátěr a modifikovaná zalivková hmota musí splňovat požadavky TP 115.

Trhliny širší než 25 mm:

- Před provedením opravy se po obou stranách trhliny provede řez do hloubky 40-60 mm tak, aby vznikla komůrka šířky 40-60 mm a hloubky 40-60 mm. Po vytváření vlastní směsi se vzniklá komůrka vyčistí ocelovým rotačním kartáčem nebo horkovzdušným agregátem nebo stlačeným vzduchem.
- Pokud je trhlina širší než 10 mm, provede se předtřesení vhodným materiálem.
- Na svise stěny komůrky se provede penetračně adhezní nátěr.
- Komůrka se vyplní modifikovanou asfaltovou hmotou za horka po vrstvách cca 10 mm s prosypáním horkým kamenivem frakce 4/8 (nebo 8/11).
- Modifikovaná asfaltová hmota musí splňovat požadavky TP 115. Směs asfaltové hmoty a kameniva musí vyplnit prostor komůrky bez dutin a pórů.
- Povrch směsi se podrtí kamenivem frakce 2/4 (2/5).

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:  Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRO 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VÁCLAV BARTOŇEK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. VÁCLAV BARTOŇEK	VYPRACOVAL:  Ing. JAN SUCHÁNEK	KONTROLOVAL:  Ing. JAKUB VYHNÁLEK
NÁZEV PROJEKTU: II/302 STAROSTÍN - BROUMOV - HRANICE ČR - PR, IV. ČÁST - ÚSEK VELKÁ VES			
ČÁST:	STAVEBNÍ ČÁST		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 106 - Velká Ves, km 11,600 - 14,184 S6		
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		
KRAJ:	Královéhradecký kraj	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	10/2019	D	3.1
STUPEŇ:	DUSP/PDPS		
MĚŘÍTKO:	1:50		
Č. ZAKÁZKY:	15-2-086		
		ČÍSLO PARE:	